

Die Steuergeräte der **Generation MMX** stellen eine neue Dimension in der Straßenverkehrstechnik dar. **MMX Controller** sind hocheffizient und äußerst zuverlässig. Sie ermöglichen - erstmalig im kompakten Format - die vollständige Abbildung komplexer Anforderungen **moderner Verkehrsplanung**.



Günther Pichler GmbH Verkehrstechnik - Energietechnik

Tel: +43 2749 / 503 500

Fax: +43 2749 / 503 5050

www.gpv.at

office@gpv.at



# EINE NEUE DIMENSION IN DER STRASSENVERKEHRSTECHNIK

### Kompakt, leistungsfähig & systemsicher

Das Herzstück der Anlage, eine 64 Bit Green Line CPU mit quelloffenem Linux Betriebssystem, bildet die leistungsfähige und zugleich stromsparende Plattform - sowohl für standardisierte als auch für proprietäre Steuerungsverfahren.



Die konsequente Ausrichtung auf 40 Volt Technik gewährleistet die kompakten Abmessungen kombiniert mit höchster Sicherheit und Zuverlässigkeit.

Schnelle, fehlersichere und redundante Überwachung garantiert Abschaltzeiten im Millisekunden-Bereich und dennoch höchste Verfügbarkeit.

24 frei parametrierbare und einzeln überwachte Ausgänge je Lampenschalter ermöglichen die effiziente Nutzung der hochwertigen Hardware. Selbst Anforderungen für komplexe Verkehrsknotenpunkte können mit geringem Hardwareaufwand realisiert werden.



### Höchst wirtschaftlich & effektiv

Die Steuergeräte der Generation MMX überzeugen als dauerhafter Wert und bieten dadurch Investitionssicherheit über viele Jahre.

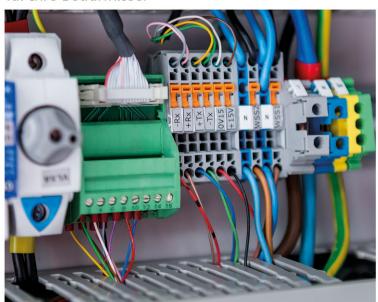
Leistungsfähige Prozessoren und das flexible Betriebssystem gewährleisten ausreichend Reserven für Erweiterungen und jeden denkbaren Spielraum für künftige Steuerungsanforderungen.

Bewährte, weltweit millionenfach im Einsatz befindliche Standardkomponenten für Stromversorgung und Elektronikkomponenten finden in den MMX Steuergeräten Verwendung und ermöglichen überschaubare Gestehungskosten.

## Besonders kommunikativ und leicht zu integrieren

Durch die Ausrüstung mit OCIT 2.0 (Profil 1, 2 und 3) gestaltet sich die Anbindung der MMX Geräte an moderne Zentralen einfach und effizient.

Egal ob über Kupferadern, LWL oder GPRS, mit MMX finden wir immer den richtigen Anschluss für Ihre Bedürfnisse.



Auch für ältere proprietäre Zentralenprotokolle stehen eine Reihe von Lösungen für verschiedenste Zentralenhersteller zu Verfügung.



# VOLLSTÄNDIGE ABBILDUNG MODERNER VERKEHRSPLANUNG

### Versorgung bequem, sicher und herstellerneutral

Ob VS-Plus, LISA+, OML/OMTC, SYLVIA oder unser eigenes Versorgungsverfahren PVT, TIM-MMX spricht viele Sprachen.

### Systemzugang, lokal und einmalig

Ein langgehegter Wunsch der Betreiber und Verkehrsingenieure nach einem lokalen Systemzugang wurde erstmalig konsequent erfüllt.

Ob Grundversorgung, Signalbildsicherung oder Anwenderlogik, sämtliche Versorgungsvorgänge können über eine einzige Schnittstelle durchgeführt werden (Ethernet 10/100MBit).

### Höchster Bedienkomfort

Mit unserem in der Straßenverkehrstechnik einzigartigen vollgrafischen Touch Display im "Smart Phone Look and Feel" stellt der MMX Controller nicht nur ein vollwertiges Bedien- und Anzeigefeld zur Verfügung, sondern ermöglicht auch den vollständigen Zugriff auf OCIT Archive, Jahresautomatik und sämtliche Ein- und Ausgangsparameter für den Hauptknoten und bis zu drei Teilknoten.



Die Simulation sämtlicher Detektoreingänge beispielweise erfolgt durch Fingertipp.



## **TECHNISCHE DATEN**



Versorgungsspannungsbereich 230 V~ +15%/-20%

50 Hz +/-2%

40 V~

Signalgeberspannung

max. Anschlussleistung einphasig max. 1 kVA (abhängig vom Ausbau)

Signalgebertypen Standardisierte 40 V LED-Signalgeber gemäß VDE0832-300 (OCIT LED)

Schaltleistung pro Kanal max. 80 W (HD638-100), Typ 20 W, min 5 W

Verkabelung zu Signalgeber

Typischer Querschnitt 1,5 mm², wahlweise 1 Rückleiter pro Signalgeber oder Signalkammer

**Taktile Signalgeber**Betriebsspannung: 24 VDC/40VAC
Signalsteuerspannung: 40 VAC

Angewandte Normen HD638, EN 50293, DIN VDE 0832-500, EN12675, ON V2000ff

Zulässiger Temparaturbereich -20°C bis +55°C

Leistungsaufnahme Steuerteil 35 - 100 W (je nach Ausbaustufe)

Steuerung Vollelektronischer Aufbau, 64 Bit Hauptprozessor, 16 Bit Überwachungsprozessor (dual),

512 MB Ram, 4 GB Flash Speicher

Lampenschalter 24 Lampenausgänge pro Baugruppe, 120 Lampenausgänge bei Vollausbau

Alle Ausgänge mit Strom/Spannungsmessung dadurch freie Zuordnung der Signalgeber

Kontinuierliche Selbstüberwachung der Sensorik Bis zu 40 Drucktasteneingänge 12-40 VAC

Bis zu 30 frei definierbare Schaltausgänge 12-40 V AC/DC

Blinktakt 1 oder 2 Hz pro Ausgang wählbar

Detektoreingänge Bis zu 12 Detektorbaugruppen je 4 Kanäle, Konfigurierbare Fehlerüberwachung auf

Dauerbelegung, Dauerlücke und Zappeln, Konfigurierbare Entprellung

Bis zu 2 kategorisierende Detektorbaugruppen (TLS 8.1)

Zusätzliche Ein- / Ausgänge für Steuerzwecke 16 galvanisch getrennte Eingänge max. 24 VDC

16 galvanisch getrennte Ausgänge max. 24 VDC

ÖPNV Telegramm Auswertung Übernahme von R09 Telegrammen auf serieller Schnittstelle

Konfigurierbare Filterfunktion und Doppelzählungsunterdrückung

Weitere Schnittstellen 4 Serielle Schnittstellen RS232/V24, 2 Ethernet Schnittstellen 10/100 MBit,

1 RS485, 1 Modem V34

Bedienung Intern über graphikfähiges 4,3° Touch Screen Display, Extern über Normtablo ON2002

Diagnose und Simulation durch integrierte Kommandozeilentools

Versorgung

Lokal über XML Versorgungsdateien

Remote über OCIT VD Server (OCIT Outstation 2.0 Ax)

Archive Frei parametrierbare Archive

Zeitnormale RTC, GPS, NTP, DCF77

Verkehrstechnische Kenngrößen Bis zu 64 Signalgruppen

Freie Zuordnung an bis zu 4 unabhängig schaltbare Teilknoten Teilabschaltung des

betroffenen Teilknotens im Fehlerfall

Freie Zuordnung zu Lampenschalterausgängen.

Automatische Erzeugung der Signalisierung von Vierkammer ÖPNV Signalen Bis zu 48 Signalprogramme, wahlweise Festzeit und/oder verkehrsabhängig

Bis zu 13 frei definierbare Modifikationen

Betriebsarten Zentralsteuerung, Lokale Planwahl, Handbetrieb, Koordinierung,

Jahresautomatik, Eigensteuerung

Aus-Zustände Freie Zuordnung der Aus-Zustände für jede Signalgruppe

Aus-Dunkel, Aus-Blinken, Aus-Blinken Nebenrichtung

Ein- / Ausschalten Unterschiedliche Ein- und Ausschaltprogramme

Frei konfigurierbare Signalisierungsfolgen

Keine Abschaltung der Überwachung im Ein und Ausschaltprogramm notwendig

Freie Zuordnung der Ein/Ausschaltprogramme zu den Signalplänen

Unterstützte Zentralen OCIT 1.1, OCIT 2.0 (A1, A2, A3, A4), Gesig – MED99, Gesig Master/Slave, VNET S

Signalbildüberwachung Überwachung der Signalisierungszustände nach EN12675

Überwachung von Ein/Ausschaltprogrammen ohne zeitliche Unterdrückung

Zweistufige Abschaltung über Gelb-Blinken auf Dunkel bei Folgefehlern des Signalbilds Selbstüberwachende Sensorik mit laufender Plausibilitätsprüfung der Strom- und

Spannungswerte

Zweikanalige Ausführung der Signalbild- und Signalzeitenprüfung

Software Betriebsystem Linux 3.2

MMX Firmware

Vollständige Diagnose über lokalen Systemzugang

Keine zusätzliche Software erforderlich